

**QUALI SONO STATE LE
CONSEGUENZE DI
QUESTA RIFORMA A
LIVELLO AMBIENTALE?**



600.000 TONNELLATE DI CO2 IN MENO
AL MESE



INQUINAMENTO PRODOTTO DAI CONSUMI DI
350 MILA CASE IN UN ANNO

2

**COM'È STATO USATO
L'ABBONAMENTO DA
PARTE DEGLI/LLE
UTENTI?**

52% DEGLI ABBONATI HA UTILIZZATO IL
BIGLIETTO PER GLI SPOSTAMENTI
QUOTIDIANI



40% PER LE VISITE A PARENTI E AMICI



37% PER IL LAVORO



3

LA GERMANIA, AL PARI DELL'ITALIA, RISCHIA
DI COMPARIRE DAVANTI ALLA CORTE DI
GIUSTIZIA UE PER AVER SFORATO I LIMITI DI
SOSTANZE NOCIVE NELL'ARIA,
SOPRATTUTTO DI PARTICOLATO FINE E
OSSIDI D'AZOTO.

INCENTIVARE L'USO DEI MEZZI DI
TRASPORTO PUBBLICI È UN'URGENZA, NON
UNO SLOGAN.



4

**PER INIZIARE A COMBATTERE LA
CRISI CLIMATICA**

**PER QUESTO
PER ALTRO
PER TUTTO**

**MEZZI DI TRASPORTO
GRATUITI PER TUTTI/E**



ATTIVITÀ AUTOGESTITA CON IL
CONTRIBUTO FINANZIARIO
DELL'UNIVERSITÀ DI PISA

**AGIAMO PER UNA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE:**

PERCHÉ NON TUTTI/E POSSONO
PERMETTERSI DI COMPRARE E
SOSTENERE I COSTI DI UN AUTO



PER UNA MOBILITÀ ECONOMICAMENTE
ACCESSIBILE A TUTTI/E



PERCHÉ IL PASSAGGIO IN MASSA ALL
AUTO ELETTRICA NON È
ECOLOGICAMENTE SOSTENIBILE NEL
MEDIO-LUNGO PERIODO



PER INVESTIRE NEL PUBBLICO E IN
SERVIZI ACCESSIBILI



5



I **PREZZI** DEI BIGLIETTI SONO **TROPPO
ALTI**: LE COMPAGNIE PRIVATE CHE
EROGANO SERVIZI PUBBLICI NON
POSSONO SPECULARE SULLE TARIFFE.



PERCHÉ **AUMENTA TUTTO**
MENTRE I **SALARI** DIMINUISCONO

PERCHÉ SPOSTARSI NON PUÒ ESSERE UN
PRIVILEGIO

6

**MOBILITÀ
SOSTENIBILE
È DAVVERO POSSIBILE?**

SAPEVI CHE IN GERMANIA QUESTA ESTATE
HANNO SPERIMENTATO UN ABBONAMENTO
PER TUTTI I MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI AL
COSTO DI 9€ AL MESE?



L'INIZIATIVA È STATA INTRODOTTA DAL
GOVERNO TEDESCO PER COMPENSARE I
RECENTI AUMENTI DEL COSTO DELLA VITA E DEI
CARBURANTI.

1

**PER INIZIARE A COMBATTERE LA
CRISI CLIMATICA**

**PER QUESTO
PER ALTRO
PER TUTTO**

**MEZZI DI TRASPORTO
GRATUITI PER TUTTI/E**