

Verbale della procedura selettiva ai sensi del “Regolamento di Ateneo per la disciplina della chiamata dei professori di prima e seconda fascia in attuazione degli articoli 18 e 24 della legge 240/2010”.

Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale

Art. 18 legge 240/2010

Codice Selezione: PA2016/21

n. posti: 1

Settore concorsuale: 08/A3 “Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione”

SSD: ICAR/04: “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”

VERBALE I RIUNIONE

La Commissione giudicatrice della procedura, nominata con decreto rettorale n. 1005/2016 (Rep. Decreti Rettorali Num. Prot.: 0043603/2016) del 08/09/2016, e composta dai seguenti professori:

- Prof. Maurizio Crispino - Professore ordinario - Politecnico di Milano
- Prof. Giulio Dondi - Professore ordinario - Università di Bologna
- Prof. Marino Lupi - Professore ordinario - Università di Pisa

si è riunita il giorno 30/9/2016 alle ore 12,30 avvalendosi degli strumenti telematici di lavoro collegiale, previsti dal comma 7 dell’art. 4 del Regolamento di cui in epigrafe, (il Prof. Maurizio Crispino presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale - Politecnico di Milano; il Prof. Giulio Dondi presso il proprio domicilio; il Prof. Marino Lupi presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale - Università di Pisa).

Ciascun commissario dichiara di non trovarsi in rapporto di incompatibilità, affinità o parentela con gli altri membri della Commissione e che non sussistono le cause di astensione come dalla normativa vigente.

Come disposto dall’art. 4, comma 4 del Regolamento, la Commissione procede all’elezione del Presidente e del Segretario verbalizzante. Risultano eletti in qualità di Presidente il Prof. Giulio Dondi e di Segretario il Prof. Marino Lupi.

La Commissione prende visione del bando pubblicato nel sito di ateneo all’indirizzo: <https://www.unipi.it/ateneo/bandi/selezioni/procedure-/art18/44posti/index.htm> e in particolare dell’art. 4 secondo il quale la commissione deve stabilire criteri di valutazione in conformità agli standard qualitativi previsti dal D.M. 4 agosto 2011, n. 344.

Con riferimento a quanto sopra, in relazione alla posizione di professore di seconda fascia oggetto del bando, la Commissione stabilisce i seguenti criteri generali di valutazione a cui -attenersi:

1. Profilo scientifico del candidato, quale risulta da pubblicazioni, lavori scientifici, relazioni a convegni e seminari di rilievo nazionale e/o internazionale.
2. Partecipazione quale coordinatore nazionale/locale o come componente di unità locale a progetti di ricerca nazionali e/o internazionali.
3. Esperienze di collaborazione scientifica con Università italiane o di altri paesi e/o con organismi di ricerca nazionali e/o internazionali.
4. Partecipazione quale responsabile, o come componente, a progetti di ricerca in collaborazione con industrie nazionali e/o estere.
5. Esperienze formative e rilevanza dell’attività didattica prestata presso Università italiane e di altri paesi in corsi di studio ufficiali, in corsi di dottorato e/o relativi al post lauream.

Con riferimento agli elementi generali di valutazione sopra indicati, in relazione alla valutazione dell’attività scientifica, ed in particolare delle 15 pubblicazioni scientifiche che possono essere presentate, la Commissione stabilisce i seguenti criteri di valutazione:

- I. La Commissione prenderà in considerazione esclusivamente pubblicazioni o testi accettati per la pubblicazione secondo le norme vigenti nonché saggi inseriti in opere collettanee e articoli editi su riviste in formato cartaceo o digitale con l’esclusione di note interne o rapporti dipartimentali. La tesi di dottorato, o dei titoli equipollenti, sono presi in considerazione anche in assenza delle condizioni sopraindicate.

- II. Originalità, innovatività e importanza dell'attività scientifica svolta. Verrà anche valutata la continuità temporale della produzione scientifica, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento, non volontario, dall'attività di ricerca con particolare riferimento alle funzioni genitoriali.
- III. Congruenza dell'attività scientifica con il settore concorsuale e il settore scientifico-disciplinare per il quale è bandita la procedura, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate.
- IV. Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica. A tal fine la commissione si avvarrà anche di indici bibliometrici ampiamente utilizzati a livello internazionale, quali: presenza nelle banche dati internazionali (Scopus, Web of Science, etc.); numero di citazioni; impact factor della rivista; indice di Hirsch dell'attività editoriale.
- V. Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione. L'apporto specifico del candidato verrà desunto dalla congruità della specifica pubblicazione con la produzione scientifica globale del candidato, dal numero degli autori, da eventuali indicazioni contenute nella pubblicazione stessa o in dichiarazioni congiunte dei diversi autori.

Con riferimento al criterio generale n. 5, sopra riportato, in relazione alla valutazione dell'attività didattica, la Commissione stabilisce i seguenti criteri di valutazione:

Estensione e continuità dell'attività didattica svolta: con riferimento alla titolarità di insegnamenti inerenti il settore concorsuale, con particolare riferimento alla titolarità di insegnamenti inerenti il settore scientifico disciplinare, presso istituzioni universitarie; partecipazione alle commissioni istituite per gli esami di profitto; quantità e qualità dell'attività di tipo seminariale, di quella mirata alle esercitazioni e al tutoraggio degli studenti, ivi inclusa quella relativa alla predisposizione delle tesi di laurea, di laurea magistrale e delle tesi di dottorato.

La Commissione stabilisce che per la valutazione delle competenze linguistiche, Inglese, saranno adottati i seguenti criteri: la conoscenza della lingua richiesta è valutata sulla base della documentazione presentata.

La Commissione inoltre dichiara che nella valutazione del candidato terrà conto della tipologia di impegno scientifico e didattico indicata dalla struttura e inserita nel bando:

Tipologia di impegno scientifico: "Ideazione, gestione e promozione di attività di ricerca scientifica, in ambito nazionale ed internazionale, nel campo della progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture di Trasporto, con particolare riferimento al settore delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali nonché alla loro interazione con lo pneumatico nella generazione del rumore di rotolamento e dell'aderenza. Promozione del trasferimento tecnologico nel settore dei materiali stradali e aeroportuali. Redazione di pubblicazioni originali su riviste internazionali e presentazione dei risultati delle ricerche a convegni internazionali e nazionali"

Tipologia di impegno didattico: "Insegnamenti riconducibili all'ambito della progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture di trasporto stradale"

Il Prof. Marino Lupi, apre la busta consegnata dall'Unità Programmazione e Reclutamento del personale e comunica l'elenco dei candidati che risultano essere:

1) Leandri Pietro

Ciascun commissario dichiara di non trovarsi in rapporto di incompatibilità, affinità o parentela con il candidato e che non sussistono le cause di astensione previste dall'art. 51 del c.p.c.

La commissione prende atto che l'Unità Programmazione e Reclutamento del personale, dopo il ricevimento del presente verbale, inoltrerà la documentazione presentata dai candidati in formato elettronico, dopo averne verificato la conformità con il plico cartaceo presentato regolarmente al Magnifico Rettore entro la data di scadenza del bando.

Il Prof. Marino Lupi si impegna a firmare e trasmettere il presente verbale all'Unità Programmazione e Reclutamento del Personale, gli altri membri della commissione si impegnano ad inviare, alla stessa Unità, la dichiarazione di adesione al presente verbale.

La commissione si aggiorna a data da definire per la valutazione del candidato, la formulazione dei giudizi e l'individuazione dei candidati idonei.

La seduta ha termine alle ore 13,30 dopo la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

La Commissione:

Prof. Giulio Dondi - Presidente

Prof. Maurizio Crispino - Componente

Prof. Marino Lupi - Segretario

Verbale della procedura selettiva ai sensi del “Regolamento di Ateneo per la disciplina della chiamata dei professori di prima e seconda fascia in attuazione degli articoli 18 e 24 della legge 240/2010”.

Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale

Art. 18 legge 240/2010

Codice Selezione : PA2016/21

n. posti: 1

Settore concorsuale: 08/A3 “Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione”

SSD: ICAR/04: “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”

VERBALE II RIUNIONE

La Commissione giudicatrice della procedura, nominata con decreto rettorale n. 1005/2016 (Rep. Decreti Rettorali Num. Prot.: 0043603/2016) del 08/09/2016, e composta dai seguenti professori:

- Prof. Giulio Dondi - Professore ordinario - Università di Bologna - Presidente
- Prof. Maurizio Crispino - Professore ordinario - Politecnico di Milano -Membro
- Prof. Marino Lupi - Professore ordinario - Università di Pisa- Segretario

si è riunita il giorno 08/10/2016 alle ore 09,30 avvalendosi degli strumenti telematici di lavoro collegiale, previsti dal comma 7 dell’art. 4 del Regolamento di cui in epigrafe, (il Prof. Maurizio Crispino presso il proprio domicilio; il Prof. Giulio Dondi presso il proprio domicilio; il Prof. Marino Lupi presso il proprio domicilio).

La commissione dichiara di aver ricevuto dall’Unità Programmazione e Reclutamento del personale in via telematica copia elettronica della documentazione inviata dal candidato.

Il responsabile del procedimento ha altresì comunicato contestualmente che l’ufficio ha verificato la corrispondenza tra la documentazione inviata dal candidato in formato elettronico con quella inviata in forma cartacea.

La commissione procede quindi alla presa visione del plico inviato dal candidato e alla stesura di una breve sintesi del curriculum (allegato 1) e alla formulazione dei giudizi individuali (allegato 2)

Per il candidato la Commissione, dopo ampia discussione, tenendo conto dei criteri di valutazione fissati e della tipologia scientifica e didattica prevista dal bando, formula il giudizio collegiale e procede alla dichiarazione di idoneità/non idoneità.

I giudizi espressi per il candidato sono allegati al presente verbale (allegato 2)

Il candidato ritenuto idoneo a coprire il posto di professore di seconda fascia per il settore concorsuale 08/A3 “Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione”, S.S.d. ICAR/04: “Strade, Ferrovie ed Aeroporti”, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale, risulta pertanto:

- Pietro Leandri

Il Prof. Marino Lupi si impegna a firmare e trasmettere il presente verbale all’Unità Programmazione e Reclutamento del Personale, gli altri membri della commissione si impegnano ad inviare, alla stessa Unità, la dichiarazione di adesione al presente verbale.

La seduta ha termine alle ore 10,20 dopo la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

La Commissione:

Prof. Giulio Dondi - Presidente

Prof. Maurizio Crispino - Componente

Prof. Marino Lupi - Segretario

Dott. Pietro Leandri

Breve Sintesi del Curriculum

Nato a Grosseto il 25 giugno 1978. Si laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti presso l'Università di Pisa nel 2004. Nel 2004 vince un posto con borsa per il Dottorato di Ricerca in "Scienze e Tecniche dell'Ingegneria Civile" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università di Pisa. Nel 2008 consegue il titolo di Dottore di Ricerca. Nel febbraio 2008 risulta vincitore di un assegno di ricerca presso l'Università di Pisa. Dal 20/12/2011 è ricercatore universitario nel settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" presso l'Università di Pisa. Nel 2015 supera il giudizio di conferma in ruolo. Ha conseguito l'abilitazione scientifica, Bando 2013, per la seconda fascia dei professori universitari nel settore concorsuale, 08/A3 - "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione".

Il candidato svolge attività di ricerca nel settore scientifico disciplinare ICAR/04 "Strade Ferrovie e Aeroporti" principalmente nelle tematiche riguardanti: lo studio delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e la caratterizzazione meccanica e prestazionale dei materiali impiegati nelle costruzioni delle sovrastrutture stradali. L'Attività di ricerca è stata condotta in collaborazione con centri di ricerca italiani ed esteri e con enti pubblici e privati.

Al fini del bando presenta 15 memorie pubblicate su riviste internazionali (11) e su atti di congresso internazionale (4). Il candidato inoltre presenta un curriculum con un elenco di 28 pubblicazioni di cui: 11 pubblicazioni su rivista internazionale; 14 pubblicazioni in atti di congressi internazionali; 3 pubblicazioni in atti di congressi e riviste nazionali.

Il candidato presenta una partecipazione a 9 progetti di ricerca nazionali e internazionali ed inoltre presenta un'ampia attività di trasferimento tecnologico, della sua attività di ricerca, maturata nella partecipazioni a numerose convenzioni conto terzi svolte presso il dipartimento di afferenza. In particolare ha partecipato alla costituzione dello Spin-off NExT che ha per fine lo il trasferimento, nella pratica della progettazione stradale, delle attività di ricerca svolte presso l'Università di Pisa per il miglioramento della sostenibilità ambientale delle reti di trasporto.

Il candidato ha vinto il "Le Strade Award 2007 for the best paper of Session A (Road and Airport Infrastructures)" nel 4th International SIIV Congress.

L'Attività Didattica svolta dal candidato può essere sintetizzata come di seguito riportato.

Da a. a. 2012/13 a tutt'oggi : Incarico di insegnamento: "Infrastrutture Viarie Urbane e Metropolitane" - 9 CFU, Corso di Laurea in Ingegneria Edile-Architettura.

Da a. a. 2015/16 a tutt'oggi: Incarico di insegnamento: "Mobilità Sostenibile" - 3 CFU, modulo dell'insegnamento di Tecnica Urbanistica II, Corso di Laurea in Ingegneria Edile-Architettura.

Da a. a. 2015/16 a tutt'oggi: Incarico di insegnamento: "Laboratorio di Ingegneria Stradale" - 6 CFU, Corso di Laurea in Ingegneria Civile Ambientale .

Il candidato ha svolto attività di supporto alla didattica e cicli di lezioni ed esercitazioni per gli insegnamenti di: "Fondamenti di Infrastrutture Viarie Territoriali"; "Progettazione dei Terminali di Trasporto"; "Progettazione Ambientale delle Infrastrutture Viarie"; "Fondamenti di Ingegneria Stradale". Ha partecipato alle commissioni di esame dei seguenti insegnamenti: "Fondamenti di Ingegneria Stradale" ; "Teoria delle Infrastrutture Viarie" . Il candidato è stato relatore di varie tesi di laurea, teoriche, sperimentali, progettuali e compilative, su vari argomenti attinenti le infrastrutture stradali.

Giudizio del prof. Giulio Dondi

Il candidato, in relazione ai criteri generali di valutazione stabiliti dalla commissione nel corso della prima riunione che sono in parte soddisfatti e considerate le pubblicazioni, appare dotato di un ottimo profilo scientifico. Egli inoltre ha partecipato, in qualità di coordinatore o come componente, a progetti di ricerca nazionali e sono degne di nota le esperienze di collaborazione scientifica con Università italiane e la partecipazione a un progetto di spin-off.

La decennale produzione scientifica, ed in particolare le 15 pubblicazioni presentate ai fini della valutazione, 11 delle quali su riviste internazionali e 4 su atti di congressi internazionali, sono congruenti con il settore concorsuale e il SSD per il quale è bandita la procedura.

Esse evidenziano alcuni spunti innovativi ed originali, sono caratterizzate da un buon rigore metodologico e da una apprezzabile continuità temporale, ed appaiono ottimamente collocate dal punto di vista editoriale.

Dalla coerenza dei temi trattati nei lavori scientifici si ha infine conferma del contributo apportato alla redazione degli stessi da parte del candidato.

Il candidato, nell'ambito di progetti di ricerca nazionali ed internazionali a cui ha preso parte, talora anche in veste di referente operativo (progetti Leopoldo I e Leopoldo II), ha avuto modo di entrare in contatto e collaborare con altre Università e centri di ricerca.

Di rilievo, dal punto di vista del trasferimento tecnologico della ricerca, è la partecipazione allo Spin-off NExT, costituito presso l'Università di Pisa e finalizzato al miglioramento della sostenibilità ambientale delle reti di trasporto.

Anche l'attività didattica svolta interamente presso l'Università degli studi di Pisa, infine, soprattutto negli anni successivi al conseguimento del Dottorato, risulta intensa e congruente con la tipologia di impegno previsto dal bando.

Per quanto riguarda la conoscenza della lingua inglese, valutata sulla base della documentazione presentata dal candidato, essa appare più che adeguata.

In sintesi quindi si formula un giudizio positivo in relazione alla valutazione del candidato in esame.

Giudizio del prof. Marino Lupi

Il Candidato ha conseguito nel 2008 il Dottorato in "Scienze e Tecniche dell'Ingegneria Civile", presso l'Università di Pisa, ed è ricercatore universitario dal 2011 presso la stessa Università. Ha conseguito, Bando 2013, l'abilitazione scientifica per la seconda fascia dei professori universitari nel settore concorsuale 08/A3.

I temi trattati nell'attività di ricerca sono coerenti con il settore concorsuale ed in particolare con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 del posto messo a bando .

Nell'insieme la produzione scientifica del candidato appare molto buona per rigore metodologico, originalità, innovatività e qualità dei risultati ottenuti. La collocazione editoriale delle pubblicazioni e la diffusione all'interno della comunità scientifica è molto buona. Le 15 pubblicazioni presentate (11 su riviste internazionali e 4 su atti di congressi internazionali), sono tutte pienamente in linea con il settore scientifico disciplinare oggetto della procedura, hanno un livello molto buono, con collocazione editoriale in molti casi ad alto impatto sulla comunità scientifica; dal loro esame si può desumere l'apporto specifico del candidato: dalla congruità delle specifiche pubblicazioni con la produzione scientifica globale del candidato. Questa ultima, che inizia nell'anno 2005, è caratterizzata da una chiara continuità. Una delle memorie presentate è stata insignita del premio "Le Strade Award 2007 for the best paper of Session A (Road and Airport Infrastructures)".

Dalle pubblicazioni e dai progetti di ricerca nazionali ed internazionali, a cui ha partecipato il candidato, emerge una significativa collaborazione con università e centri di ricerca . Di particolare rilievo è il ruolo svolto dal candidato nell'ambito dei progetti di ricerca Leopoldo I e Leopoldo II, nell'ambito dei quali è stato referente operativo. Il candidato ha partecipato a numerosi convegni scientifici nazionali ed internazionali, alla costituzione dello Spin-off NExT che ha per fine il trasferimento, nella pratica della progettazione, della attività di ricerca svolte presso l'Università di Pisa, per il miglioramento della sostenibilità ambientale delle reti di trasporto.

La produzione scientifica del candidato appare pienamente congruente con la tipologia di impegno scientifico previsto nel bando.

L'attività didattica è caratterizzata da intensità notevole, anche nelle attività di supporto ad insegnamenti di cui il candidato non è titolare ed è pienamente congruente con la tipologia di impegno didattico previsto dal bando.

In merito alla competenze linguistiche, dal curriculum e dalla produzione scientifica del candidato si ricava una ottima conoscenza della lingua inglese.

Giudizio Prof. Maurizio Crispino

L'attività di ricerca scientifica del candidato è stata focalizzata su alcune rilevanti tematiche riconducibili ai contenuti scientifico-disciplinari del SSD ICAR 04, con particolare riferimento agli aspetti riguardanti lo studio delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e la caratterizzazione meccanica e prestazionale dei materiali impiegati nelle costruzioni delle sovrastrutture stradali. La produzione scientifica, con numerose pubblicazioni a carattere internazionale, mostra una continuità temporale dal 2005.

Si rivela buona capacità nello sviluppo dell'attività di ricerca, comprovata dalla partecipazione a diversi progetti di ricerca nazionali e internazionali. Di particolare rilievo è l'attività di ricerca svolta dal candidato nell'ambito dei progetti di ricerca Leopoldo I e Leopoldo II, nell'ambito dei quali è stato referente operativo, curando l'organizzazione delle attività sperimentali in sito e coordinando le attività dei membri del gruppo di ricerca sia nello svolgimento della fase sperimentale sia nell'elaborazione dei relativi risultati.

In merito ai risultati ottenuti nel trasferimento tecnologico, il candidato ha proposto, insieme al prof. Massimo Losa, l'attivazione dello spin-off accademico NExT srl il cui obiettivo è il trasferimento nella pratica corrente del know-how sviluppato nell'ambito delle attività di ricerca per il miglioramento della sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto.

Le 15 pubblicazioni presentate (n. 11 su riviste internazionali e n.4 su atti di congressi internazionali), tutte pienamente congruenti con il S.S.D. ICAR/04, sono generalmente di buon livello, con collocazione editoriale di prestigio in molti casi; dal loro esame è possibile sotto ogni aspetto determinarne l'apporto individuale del candidato. Le pubblicazioni presentate fanno emergere una produzione scientifica caratterizzata in generale da discreto rigore metodologico, con discreta padronanza delle tecniche adottate e delle metodologie di indagine sperimentale. Sono presenti spunti di interesse ed originalità, in particolare per quanto riguarda i fenomeni di interazione tra pneumatico e pavimentazione.

Una delle memorie presentate è stata insignita del premio "Le Strade Award 2007 for the best paper of Session A (Road and Airport Infrastructures)".

Il candidato denota una buona esperienza didattica nelle tematiche del SSD di riferimento svolta presso l'Università di Pisa.

In merito alla competenze linguistiche, dal curriculum e dalla produzione scientifica del candidato si ricava una ottima conoscenza della lingua inglese.

Giudizio collegiale della commissione:

La Commissione ha preso in esame i giudizi individuali espressi dai commissari sulla base dei criteri stabiliti dal Bando e dalla Commissione stessa, nel corso della prima riunione, la Commissione inoltre ha considerato la tipologia di impegno scientifico e didattico previsto dal bando.

Il candidato ha conseguito nel 2008 il Dottorato in "Scienze e Tecniche dell'Ingegneria Civile" presso l'Università di Pisa e dal 2011 è ricercatore presso la stessa università, settore scientifico disciplinare : ICAR/04: "Strade, Ferrovie ed Aeroporti". Ha conseguito, Bando 2013, l'abilitazione scientifica per la seconda fascia dei professori universitari nel settore concorsuale 08/A3.

I temi trattati nell'attività di ricerca sono coerenti con il settore concorsuale ed in particolare con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 della presente procedura selettiva.

Il candidato svolge attività di ricerca principalmente nel settore riguardante: lo studio delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e la caratterizzazione meccanica e prestazionale dei materiali impiegati nelle costruzioni delle sovrastrutture stradali.

La continuità temporale della produzione scientifica è molto buona . I temi trattati risultano coerenti con il settore scientifico disciplinare ICAR/04: "Strade, Ferrovie ed Aeroporti". La produzione scientifica del candidato appare molto buona per originalità, innovatività e rigore metodologico . Molto buono è la collocazione editoriale di alcune delle pubblicazioni presentate ed il conseguente impatto sulla comunità scientifica. La produzione scientifica del candidato risulta pienamente congruente con la tipologia scientifica prevista dal bando

L'apporto specifico del candidato emerge chiaramente dalla congruità delle specifiche pubblicazioni con la produzione scientifica globale del candidato.

Il candidato ha partecipato a numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali che attestano l'ottima capacità del medesimo alla partecipazione alla ricerca di gruppo. Dalle pubblicazioni, dai progetti di ricerca e dalle convenzioni di ricerca, a cui ha partecipato, emergono collaborazioni con università e centri di ricerca , italiani e stranieri, e con enti pubblici e privati.

Il candidato presenta, a partire dall' a.a. 2012/13. un'attività didattica come titolare di numerosi insegnamenti nel settore scientifico disciplinare ICAR/04: "Strade, Ferrovie ed Aeroporti". Il candidato ha

svolto attività molto intensa di supporto alla didattica, cicli di lezioni, esercitazioni, partecipazione a commissioni di esame dall'a.a. 2005/06 per insegnamenti del settore scientifico disciplinare ICAR/04: "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".

In merito alla competenze linguistiche, dal curriculum e dalla produzione scientifica del candidato si ricava una ottima conoscenza della lingua inglese.

La Commissione, all'unanimità, dichiara che il dott. Pietro Leandri è ritenuto idoneo a coprire il posto di professore di seconda fascia di cui alla presente procedura.